

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Národní orgán pro koordinaci

Finance pro vytvoření a správu DTM

Využijeme šance vybudovat digitální mapu veřejné správy?

Ing. David Valíček, MBA

18. října 2019, Chocerady, NEMOFORUM



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přehled

- Potřeby a přínosy
- Zdroje financování
- Možnosti financování
- Jediněčná šance

Potřeby a přínosy



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hlavní problémy

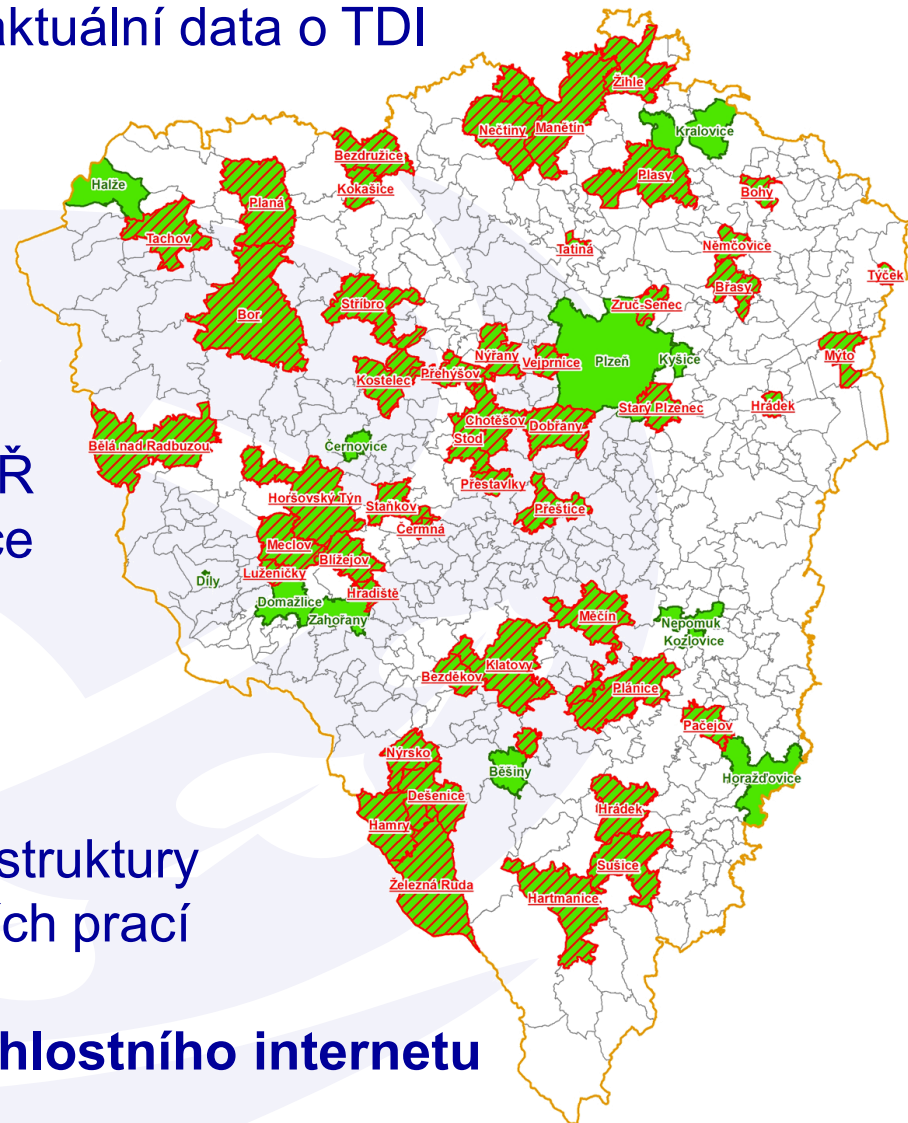
Roztříštěná, neúplná, nepřesná a neaktuální data o TDI

- DTM obcí nemají všechny obce
- Není jednotný standard
- Není upravena povinnost vlastníků /správců poskytovat aktuální údaje

⇒ **Dlouhá, obtížná příprava staveb,**
zvláště liniových a pomalé ÚŘ a SŘ
– administrativní zátěž pro investice

- Chybí data pro sdílení fyzické infrastruktury
- Chybí data pro koordinaci stavebních prací

⇒ **Bariéry pro budování vysokorychlostního internetu**



Národní cíle realizace DTM a DMVS

1. zlepšit situaci v oblasti budování VRI

sjednotí, doplní a zpřístupní dosud roztržštěná, neúplná a nepřesná data o veškeré TDI na území celé ČR a

- poskytne informace pro **sdílení** fyzické infrastruktury a zlepšit **koordinaci stavebních prací** dle zákona č. 194/2017 Sb. o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění VRI,
- zvýší možnosti budování infrastruktury pro internet formou **přípoloží** dle návrhu novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a VRI,
- zvýší efektivitu naplňování čl. 22 směrnice 2018/1972, evropský kodex pro elektronické komunikace - do r. 2023 provést **zeměpisné mapování dosahu sítí VRI**,
- zlepšit mapování VRI pro vyhodnocování **potřeb intervencí** fondů EU v bílých a šedých místech

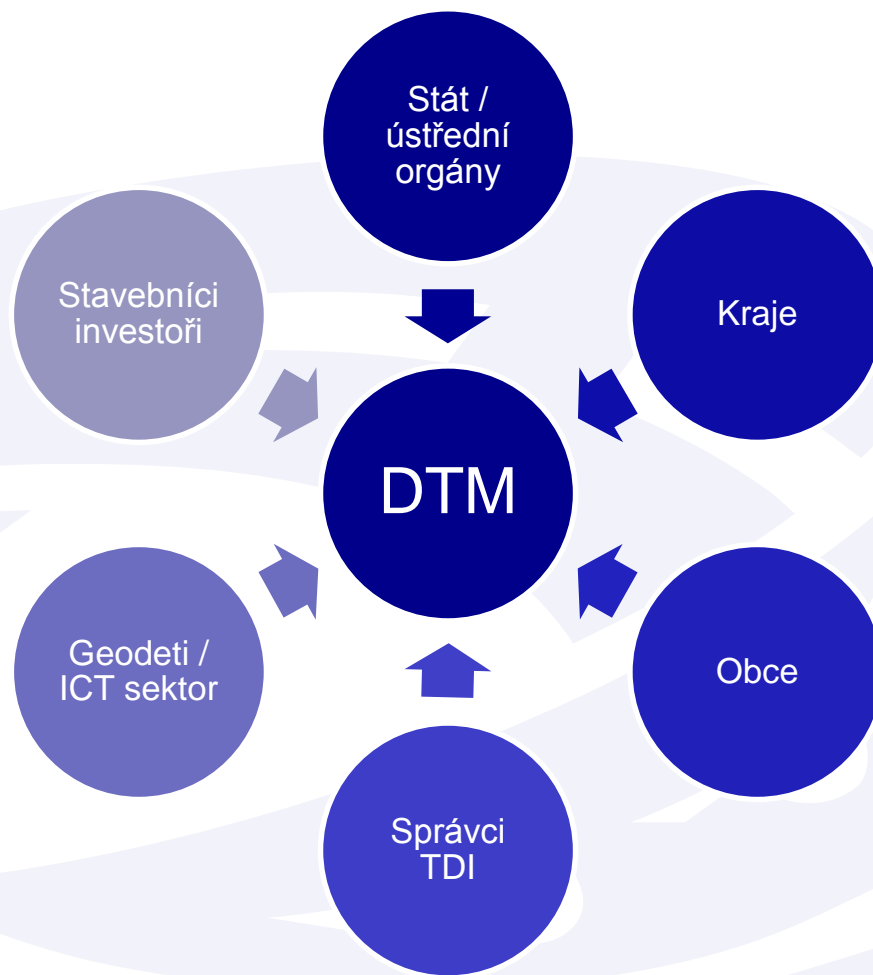
2. přispějí ke **zjednodušení a zrychlení přípravy, umístování a povolování staveb**, a ke **snížení administrativní zátěže pro stavebníky** při přípravě investic, zejména liniových, infrastrukturních staveb

Tímto přispívá k naplnění:

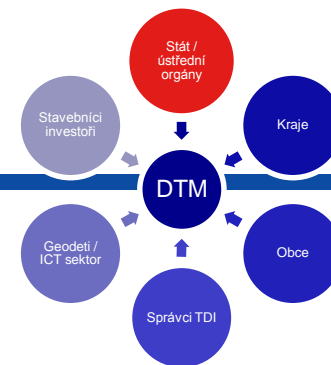
- OčV DoP: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro VRI
- SDR pro r. 2019 „*zaměřit se na digitální infrastrukturu a snížit administrativní zátěž pro investice*“



Přínosy pro všechny zúčastněné



Přínosy pro stát

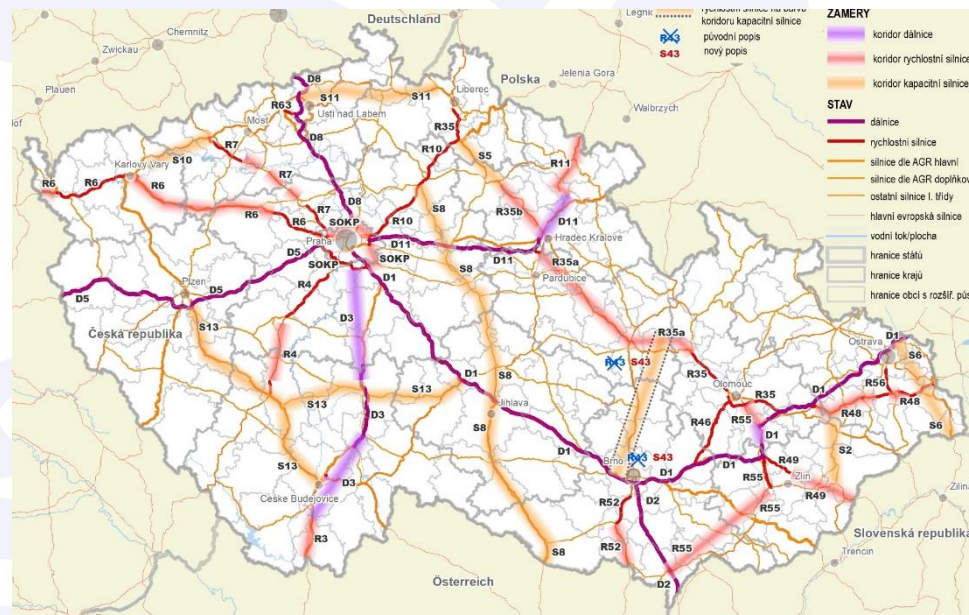


Jako součást DSŘ jsou nutným předpokladem pro

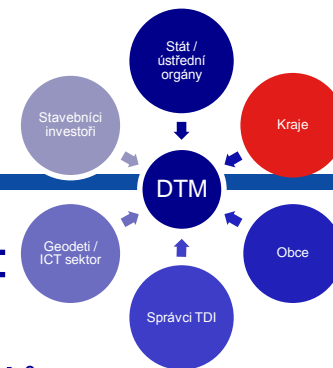
- Zrychlení územního a stavebního řízení
- Posílí elektronizaci veřejné správy a zefektivní další agendy

V důsledku pro ČR

- Zrychlení přípravy liniových staveb
- Zlepšení podmínek pro investice



Přínosy pro kraje (a obce)



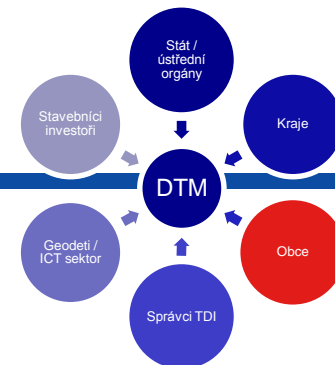
Údaje o TDI v nejvyšší podrobnosti, přesnosti, aktuálnosti:

- Podklad pro správu majetku, pasportizaci a pro správu DTI, např. VO, VaK, komunikace ve vlastnictví obcí/krajů
- Data o skutečném stavu území pro
 - plánování rozvoje obce/regionu,
 - plánování investic,
 - projektovou přípravu obecních a krajských staveb
- Bezpečnost a krizové řízení – IZS
- Nutný základ pro Smart Cities a Smart Regions
- Územní plánování – snížení pracnosti pořizování ÚAP, PRVaK, ...
- Aplikace dalších zákonů



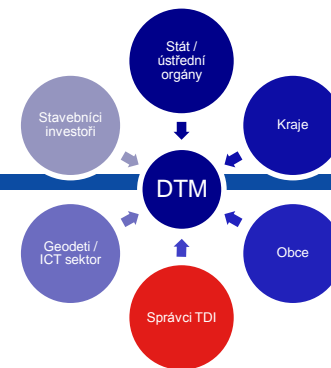
Přínosy pro obce

- Neřeší smlouvy se správcem TDI – povinně ze zákona
- Doplnění polohopisu zajistí kraj v rámci tvorby DTM
- Neřeší údržbu polohopisu – stavebníci zapisují změny povinně



Lepší koordinaci údržby a rozvoje technických sítí, aby se minimalizoval počet případů, kdy se kvůli různým účelům opakovaně rozkopávají stejné ulice a chodníky.

Přínosy pro vlastníky a správce TDI



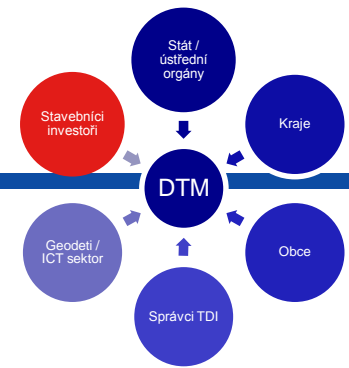
Jednotný datový model, jednotné metodiky, jednotné výměnné rozhraní pro celou ČR (nemusí v každém městě řešit jinak)

Využití dat pro plánování investic, přípravu staveb, zjednodušení přípravy liniových staveb

Možné sdílení fyzické infrastruktury
Lepší koordinace stavebních prací,
Informace pro využití přípoží dle novely liniového z.



Přínosy pro občany, stavebníky, investory



- Pokud budu chtít například stavět dům, mohu jednoduše z mapy vyčíst, kudy vedou inženýrské sítě jako elektrické vedení, vodovodní potrubí či kanalizace.“
- Mapa shrne informace o tom, jaké sítě v konkrétním místě vedou a kdo je jejich správcem.
- Zobrazení map v jednotném rozhraní.
- Využití dat pro projektovou přípravu.



Zdroje financování



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dvě úrovně řešení

Digitální mapa veřejné správy

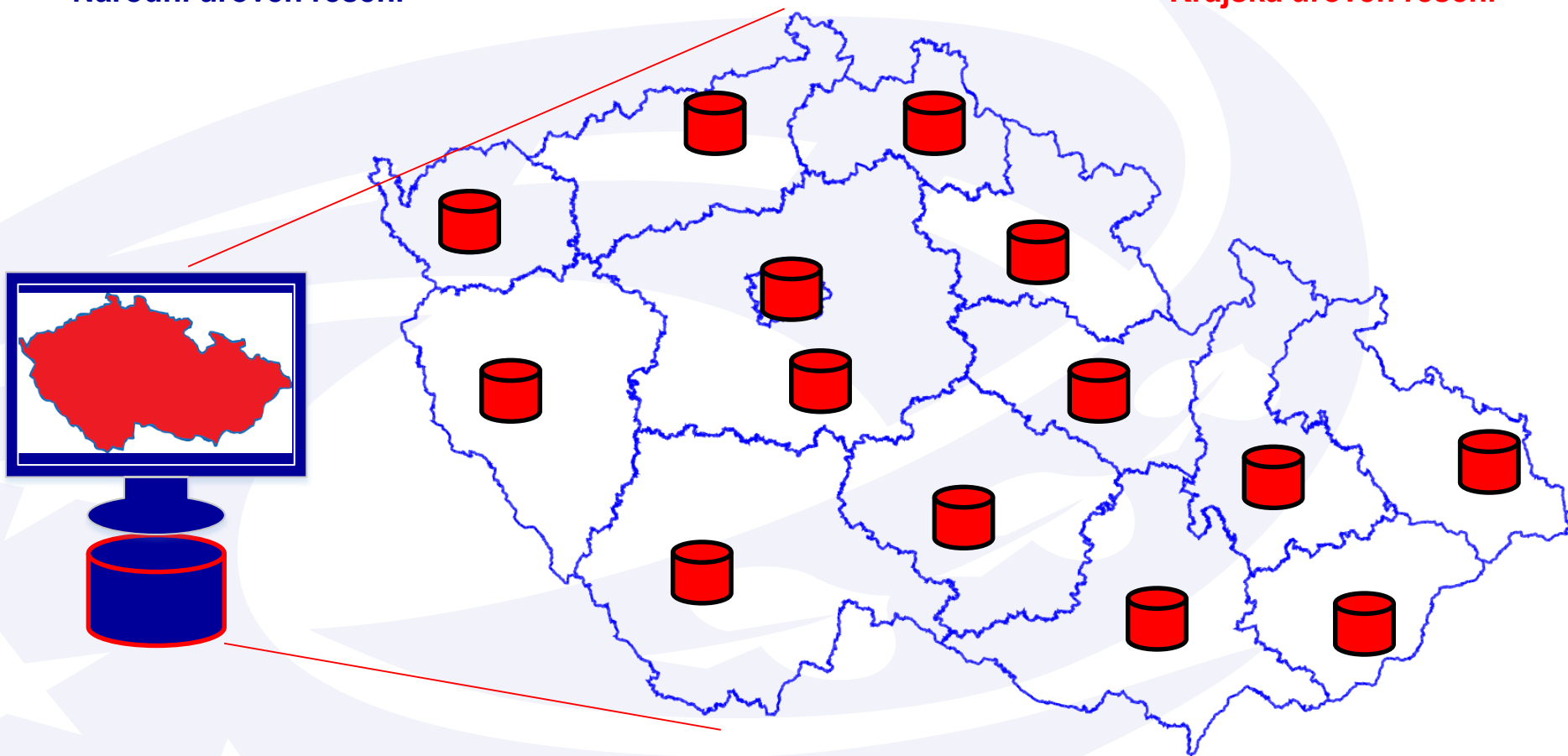
(DMVS)

Národní úroveň řešení

Digitální technické mapy

(DTM)

Krajská úroveň řešení



Zdroje financování - INVESTICE

Digitální mapa veřejné správy
(národní úroveň řešení)



Zdroj financování
CZV:
- pořízení DMVS (ČÚZK) 230 mil Kč

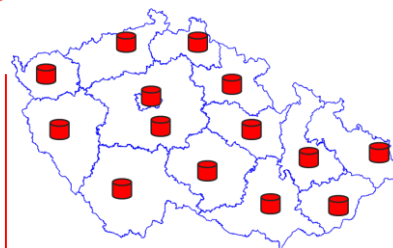
Míra spolufinancování: 80,863%
Cílové území: celá ČR, vč. Prahy
Žadatelé/příjemci: ČÚZK

Výzva: 1. pol. 2020

Národní spolufinancování je zahrnuto od r. 2020 ve státním rozpočtu, kap. MMR a ČÚZK.

Podmíněno realokací prostředků z OP PIK do IROP (součást realokace pro DSŘ).

Návrh realokace projednán Radou pro ESIF. Nyní MPŘ. Dále probíhají jednání s EK.



Digitální technické mapy
(krajská úroveň řešení)

Zdroj financování
CZV:
- pořízení DTM (kraje) 1 926 mil Kč
- IS správců DI/TI 427 mil Kč

Míra spolufinancování: 85%
Cílové území: ČR mimo Prahu
Žadatelé/příjemci: kraje
veřejn. správci TDI

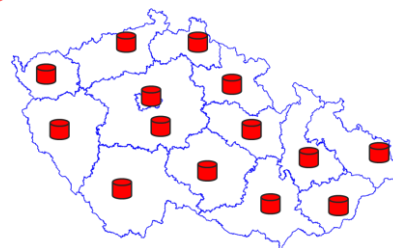
Výzva: 1.q. 2020

Z rozpočtů krajů bude třeba vynaložit do r. 2023 celkem 289 mil Kč (cca 22 mil Kč na kraj).

Pro veřejnoprávní správce TDI (SŽDC, ŘSD, ČEPS) pravděpodobně samostatná výzva.

Zdroje financování - PROVOZ

Digitální mapa veřejné správy
(národní úroveň řešení)



Digitální technické mapy
(krajská úroveň řešení)

Do provozu 07/2023

Zahrnout do rozpočtu ČÚZK
příslušnou částku za pol. r. 2023
Dále 33 mil Kč/rok od r. 2024 dále

(na základě důvodové zprávy k
návrhu zákona)

Celkové provozní náklady za všechny kraje a Prahu **150 mil Kč/rok**
Spolufinancování státem a kraji v poměru **68 : 32**

Současná míra krytí nákladů krajů na všechny agendy v přenes.
působnosti 55%.

Pro r.2020 **valorizace** příspěvku pro kraje ve výši 13% => míra krytí
nákladů 68%.

Metodika výpočtu příspěvku vychází z potřebného počtu úředníků,
a k jejich platu přičítá určitou režii. Digitalizace naopak má vyšší
náklady do technologie, ale snižuje počet úředníků. **Úprava
metodiky**, která bude lépe reagovat na potřeby digitalizace

Bude řešeno standardně při přípravě rozpočtu na r. 2023+
(na základě důvodové zprávy k návrhu zákona)

Možnosti financování



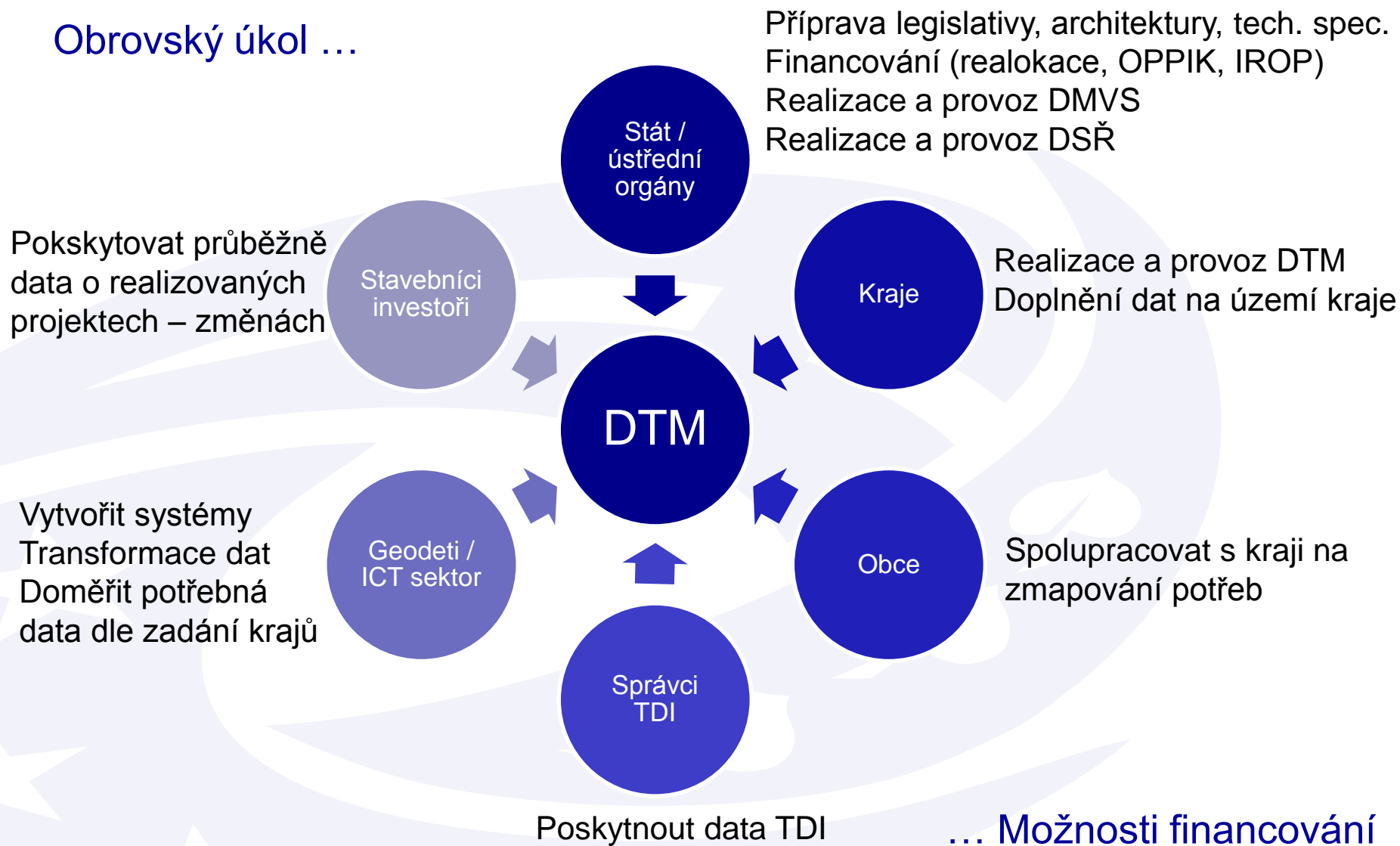
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



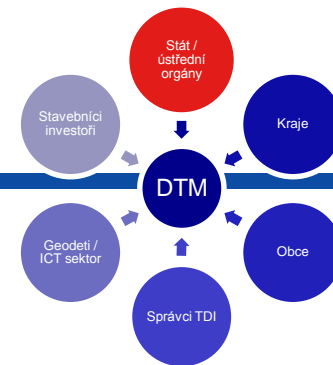
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Potřebné zapojení řady subjektů

Obrovský úkol ...

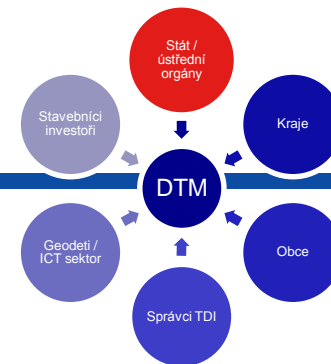


Podpora z OP PIK



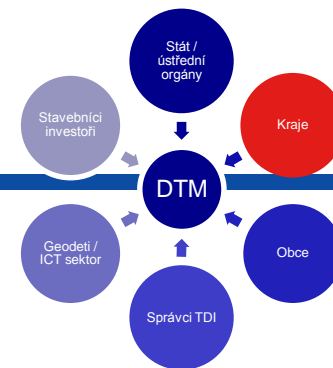
- 3. výzva programu podpory Vysokorychlostní internet
- Podporované aktivity
 - Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů (DTM)
 - Mapování technické infrastruktury (např. investice do SW, HW zařízení s funkcí DTM přímo souvisejících, zajištění sběru dat pro DTM, včetně služeb expertního poradenství pro návrh a implementaci, povinná publicita, náklady na zajištění organizace výběrových řízení).
- Plánovaná alokace výzvy: 2 000 000 000 Kč
V případě výraznějšího převisu kvalitních projektů lze navýšit.
- Projekty DTM musejí splňovat podmínky
 - Novelu Zákona 200/1994 Sb. o zeměměřičství (sněmovní tisk 525)
 - Vyhlášky o náležitostech digitální technické mapy (vyhláška ČÚZK)
 - Technické specifikace služeb rozhraní IS DMVS (metodika ČÚZK)
 - Metodiky pořizování, správy a způsobu poskytování dat (metodika ČÚZK)
 - Specifikace technického standardu IS DTM kraje (příloha výzvy MPO)
 - Osnovy studie proveditelnosti (příloha výzvy MPO)

Podpora z OP PIK – způsobilé výdaje



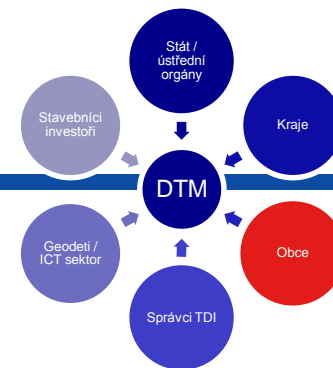
- Dlouhodobý hmotný majetek
 - zakoupené technologie pro vyhotovení DTM
Příklad: PC sestavy, servery
- Dlouhodobý nehmotný majetek
 - Pořízení/vývoj a úprava softwaru nezbytného pro provoz DTM.
Příklad: software pro tvorbu a správu DTM
 - Pořízení polohopisných dat včetně potřebných podkladů
 - Primární vytvoření dat TDI, doměření polohopisných dat a dat sítí TDI
 - Pořízení konsolidovaných vstupních dat (sjednocení, spojení a transformace)
Příklad: mapování geodetickými metodami, mobilní mapování, geodetické zaměření infrastruktury pro obsah DTM kraje
- Služby poradců, expertů, studie
 - Náklady na externě nakupované služby poradců, expertů či znalců
Příklad: Služby expertního poradenství pro návrh a implementaci

Zapojení krajů



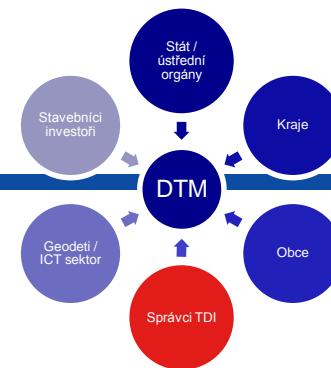
- 3. výzva VRI z OP PIK bude jen pro kraje.
- Kraje nejprve připravují **studii proveditelnosti**
 - o rozsahu tvorby DTM a rozsahu mapování technické infrastruktury
 - požadavků na rozšíření ontologického modelu
- Zahrnout předfinancování a spolufinancování do rozpočtu kraje
- **Potřebný a realizovatelný rozsah** mapování a rozšíření ontologického modelu určují kraje (prioritizace potřeb). Kraje zohlední požadavky obcí na mapování a rozšíření ontologického modelu za celé území kraje.
- **Koordinují činnosti obcí** na území kraje
 - Sběr dat a vyhodnocení pokrytí území daty a potřebnosti doplnění
 - způsob jejich zapojení (zda zajistí správu svého území v DTM).
 - potřeby obcí na mapování a další požadavky obcí
- Kraje připraví **projektové žádosti** do OP PIK tak, aby je mohly podat co nejdříve po vyhlášení výzvy (02/2020). Začít HNED.

Zapojení obcí



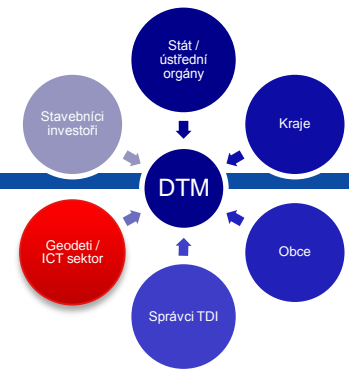
- Obce poskytnou krajům
 - vstupy pro sestavení studie proveditelnosti o rozsahu dat, které chtějí doplnit. Zvýší pravděpodobnost realizace těchto požadavků.
 - Své požadavky na případné rozšíření ontologického modelu.
 - Dohodnou způsob svého zapojení (zda zajistí správu svého území v DTM). Kraj může správu území obce v DTM svěřit do správy obce (dle dohody obce a kraje).
- Doporučujeme, aby obce přistupovaly aktivně, obrátily se na kraj co nejdříve ohledně dalšího postupu.
- Rovněž by obce měly dohlédnout, že jimi zřízené správci TDI poskytnou data do DTM.

Zapojení vlastníků a správců TDI



- Prvotní naplnění: aktuální, úplná data (dosud do ÚAP)
- Poskytovat průběžné údaje o vlastních provedených změnách (stavbách)
- Samostatná výzva pro státní organizace, státní podnik, organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu, které jsou správci TDI. Např: SŽDC, ŘSD, ČEPS
- Tito žadatelé připraví **svou studii proveditelnosti**
 - o potřebném a realizovatelném rozsahu mapování technické infrastruktury
- Zahrnout předfinancování a spolufinancování do svého rozpočtu
- Připraví **projektové žádosti** do OP PIK tak, aby je mohly podat co nejdříve po vyhlášení výzvy (1q. 2020)
- (Mapování TDI vlastněné kraji a obcemi může být prováděno v rámci výzvy pro kraje.)

Zapojení geodetů a ICT sektoru



- Práce, práce, práce ...
- Vytvořit systémy IS DTM, které zajistí jednotné služby pro DMVS.
- Doplnit data v rozsahu dle požadavků krajů a správců TDI.
- Kraje a správci TDI budou pro realizaci vypisovat veřejné zakázky
- **Standardizace** – definuje ČÚZK a MPO
- Nyní spolupracovat s ČÚZK a MPO na **definici standardů**.

Jedinečná šance



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkuji za pozornost

David Valíček, tel. 224 861 569



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR