

# Zahájení provozu Informačního systému DTM krajů

## Historie verzí

Verze	Datum schválení/na vědomí KRS	Poznámka
1.0	22.3.2023	Schváleno

## 1. Úvod

Účelem dokumentu je shrnout aktuální stav připravenosti spuštění testovacího, pilotního a následně produkčního provozu Informačního systému Digitální technické mapy krajů (IS DTM) v kontextu aktuálně platné legislativy a připravované novely. Zároveň je cílem dokumentu popsat jednotlivé kroky přechodu provozu z dnes již provozovaných DTM krajů do nové DTM.

### 1.1. Použité pojmy

V kontextu tohoto dokumentu jsou používány pojmy dojednaných názvů, termínů a obsahu jednotlivých etap zahájení provozu IS DTM krajů, které jsou uvedeny v samostatném dokumentu „Etapy zahájení provozu Informačních systémů DTM krajů“. V tomto dokumentu jsou zároveň uvedeny další plánované verze JVF pro rok 2023.

## 2. Východiska

### 2.1. Z pohledu legislativy

Stávající platná legislativa (Zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – dále jen „Zákon“) ukládá krajům zprovoznit IS DTM do 30. 6. 2023.

Projednávaná novela tohoto Zákona (<https://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=9&T=163>) odkládá tuto povinnost spuštění do 30. 6. 2024. Stejně tak i spuštění IS DMVS, vyjma části spuštění registrů VSP a editorů, které má být spuštěno do 30. 6. 2023. Důležité je, že novela pracuje s termínem “do”, tj. spuštění není legislativně vázáno na jeden konkrétní termín, ale umožňuje průběžný “start”.

Je tedy předmětem dohody krajů a ČÚZK, jako správců IS DTM a IS DMVS, shodnout se na termínech a jednotlivých krocích spuštění příslušných informačních systémů.

### 2.2. Z pohledu projektu OPPIK krajů

Kraje realizují projekty DTM za finanční spoluúčasti Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014–2020. Jsou tedy mimo jiné vázány pravidly a harmonogramy těchto projektů. Většinou mají kraje termíny datových zakázek a zakázek na IS DTM do 30.6.2023, samotné projekty pak do září 2023. Detail termínů je veden ve sdílené tabulce stavů projektů KRS.

### 2.3. Z pohledu dosavadních projektů DTM krajů a partnerů

#### 2.3.1. Zlínský kraj

Zlínský kraj provozuje Jednotnou digitální technickou mapu Zlínského kraje (dále jen JD TM ZK) od roku 2003, tento projekt 31. 3. 2023 končí a je tedy prioritou Zlínského kraje co nejdříve a pokud možno s minimální „odstávkou“ na tento provoz navázat provozem nového IS DTM ZK a zajistit, pokud možno kontinuální správu obsahu nové DTM ZK. Stejně tak stávajícím uživatelům JD TM umožnit hladký přechod do nových podmínek daných novým Zákonem, který mimo jiné mění řadu dosavadních procesů, spojených s obsahem a způsobem správy DTM.

#### 2.3.2. Plzeňský kraj

Plzeňský kraj provozuje Digitální technickou mapu Plzeňského kraje od roku 2013. S ohledem na široké využívání je projekt nastaven tak, aby nedošlo k přerušení průběžné aktualizace obsahu DTM PK. Ještě před závazným termínem nabytí účinnosti zákona č. 200/1994 Sb. zajistí Plzeňský kraj aktualizaci dat ZPS v datovém modelu dle vyhlášky č. 393/2020 Sb. Po 1.7.2023 bude ve spolupráci s partnery projektu DTM PK nasazeno vydávání a přijímání dat v JVF dle vyhlášky č.393/2020 Sb.

#### 2.3.3. Karlovarský kraj

Karlovarský kraj provozuje DTM od roku 2013. Má uzavřen smluvní vztah s 41 obcemi a 10 správci sítí. Obce na svém území vyhlásily Obecně závaznou vyhlášku o vedení TMO. Se správci sítí ČEZ Distribuce,

a.s., CETIN a.s. a Gasnet Služby, s.r.o. se očekává od 1.7.2023 přechod na JVF DTM, pokud na to bude připraven IS DTM, neboť z projektu MPO bude nově zaměřeno nebo zkonsolidováno ZPS, DI na celém území kraje. Kraj chce provádět aktualizace ZPS, DTI již v novém datovém modelu a ve výměnném formátu JVF DTM 1.4.2.2. Je třeba vydat metodiku pro geodetické firmy, které budou od 1.7.2023 zajišťovat aktualizace dat pro kraj i obce.

#### 2.3.4.Liberecký kraj

Liberecký kraj provozuje DTM LK od roku 2015. Harmonizace a aktualizace polohopisu správců TI a jeho transformace do účelové mapy povrchové situace ÚMPS proběhla již v období let 2014–2015. V současné době probíhá aktualizace ÚMPS pro aktivní partnery (správci sítí ČEZ Distribuce, a.s., CETIN a.s. a Gasnet Služby, s.r.o., Statutární město Liberec) této DTM 1. generace v jednom náběrovém místě <https://dmvs.kraj-lbc.cz/>. ÚMPS je dostupná pro veškeré obce v celé ploše Libereckého kraje od roku 2015. Po dokončení transformace a aktualizace ÚMPS v ZPS k milníku 2022 se pro horizontální (regionální) komunikaci s obcemi zprovozní tři účelové aplikace (rozhraní):

- Pasport DI obec BASIC
- Pasport TI obec BASIC
- Modul DTM obce

Rozhraní kromě jiného významně zjednoduší výkon zákonné povinnosti obcí při poskytování (sdílení) dat DI, TI s DTM LK.

Přechod na aktualizaci a sdílení polohopisu ZPS DTM LK (DTM 2.generace) s aktivními partnery je plánován od 1.7.2023.

#### 2.3.5.Hlavní město Praha

Hlavní město Praha vede Digitální technickou mapu Prahy od roku 1996 (původně JD TM, dnes DTM). S ohledem na široké využívání v řadě agend MHMP, MČ i městských organizací, je projekt nastaven tak, aby nedošlo k přerušení průběžné aktualizace obsahu DTM. Po dobu od spuštění testovacího provozu nového IS DTM Prahy a Středočeského kraje do nabytí účinnosti §4b) zákona č. 200/1994 Sb. a souvisejících, zajistí Praha aktualizaci z předávaných geodetických aktualizací dokumentací předávaných jak již v JVF nebo ve stávajících formátech akceptovaných pro projekt původní DTM Prahy. Současně bude ve spolupráci s těmi správci, kteří aktuálně na základě smlouvy poskytují data TI a DI do DTM, aby zahájili předávání dat do nové IS DTM Prahy a Středočeského kraje v co nejmenším prodlení po 30.6.2023, aby nedošlo k nežádoucímu snížení užité hodnoty DTM Prahy.

#### 2.3.6.Správa železnic

Správa železnic pořizuje dlouhodobě data Účelových železničních map dle metodiky M20 ve formátu DGN. Od 1.1.2024 (1.4.2024) budou data nově pořizována ve výměnném formátu ŽXML (rozšíření JVF o speciální objekty a atributy nad rámec DTM) a spravována v IS DTMŽ, který bude komunikovat s IS DTM krajů prostřednictvím IS DMVS. V současnosti probíhá příprava dat do nového datového modelu IS DTMŽ prostřednictvím konsolidace v rámci datového projektu jak z existujících dat, tak z nově měřených dat.

Pilotní spuštění IS DTMŽ se předpokládá v termínu 30.3.2024 ve funkčnosti umožňující plnohodnotnou integraci na IS DMVS a IS DTM krajů. Od momentu spuštění pilotního provozu budou veškerá data ve vymezeném území Správy železnic aktualizována prostřednictvím změnových dat v ŽXML nebo v rámci přeshraniční editace z IS DTM krajů.

Do roku 2030 bude na Správě železnic probíhat zakázka, jejímž předmětem je pořízení doposud chybějících dat ZPS ve vymezeném území Správy železnic a reambulace zkonsolidovaných dat tak, aby v rámci celého vymezeného území Správy železnic data odpovídala požadavkům DTM a předpisům SŽ řady M20. Do doby spuštění pilotního provozu bude zajišťovat veškerá zpracování aktualizací

geodetických dokumentací dodavatel datových prací (konsolidace). Správa železnic je připravena k datu 1.1.2024 poskytnout krajům data ZPS z konsolidace ve formátu JVF a při spuštění pilotního provozu IS DTMŽ tato data doaktualizovat na aktuální stav.

### 3. Základní služby a milníky

V následující části jsou formou jednotlivých strukturovaných tabulek stručně popsány jednotlivé základní služby/funkcionality/komponenty jednotlivých informačních systémů. Jsou u nich vedeny základní předpoklady pro jejich testování a následné produkční spuštění. Navrženy jsou/budou termíny jejich nasazení, testování a spuštění do provozu. Lze doplnit o případné vazby nebo další podstatné informace (rizika, náhradní řešení, podmínky, rozpad na dílčí funkcionality, rozpad z pohledu zapojených subjektů (může platit např. jen územně)).

Služba/funkcionalita	<b>Spuštění aktualizace ZPS prostřednictvím IS DMVS</b>	
Základní předpoklady	<p>Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Včetně podmínky, aby spolehlivě a oboustranně fungovaly aktualizací služby mezi DMVS a DTM všech krajů.</p> <p>Uživatelům (geodetům) je umožněn přístup do IS DMVS.</p> <p>Standardní způsob aktualizace ZPS prostřednictvím poskytnutých podkladů pro aktualizaci ve formátu JVF.</p> <p>Pokud se bude vyžadovat po geodetech předávání dat ZPS ve změnovém JVF DTM, musí jim být vydáno stavové JVF DTM (minimálně jednorázový výdej). Aby tedy mohla být spuštěna aktualizace ZPS přes IS DMVS, musí být spuštěny i výdeje dat minimálně pro geodety, prostřednictvím portálu IS DMVS.</p>	
Milník	Jedná se o klíčový milník z pohledu spuštění produkčního provozu.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	od 1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	<p>V případě požadavku na vydávání dat v JVF DTM je třeba zajistit datovou stabilitu, tzn. v datech ZPS už nebudou ze strany kraje prováděny jiné změny, než běžným aktualizacím procesem (změnová GAD).</p> <p>Termín testovacího provozu může být u krajů a SVO různý, nejdříve od 1.7.2023.</p>	

Služba/funkcionalita	<b>Spuštění historizace databáze</b>	
Základní předpoklady	<p>Pro zajištění výdejů změnových dat ZPS přes IS DMVS – musí být spuštěná historizace databáze. Po jejím spuštění už nebude možný jiný import dat ZPS než změnovou GAD prostřednictvím IS DMVS. Bez spuštěné historizace nedostaneme změnová data JVF.</p>	
Milník	Jedná se o klíčový milník z pohledu obsahu a kvality dat	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	od 1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024

Koordinační rada správců DMVS/DTM

Poznámka	Historizace databáze může být spuštěna v okamžiku zahájení testovacího provozu, nutně musí být spuštěna v pilotním provozu, kde v obou případech nemusí být zaručena konzistence datový výstupů (tu je nutné zajistit až v produkčním provozu) – výdeje změnových dat ZPS prostřednictvím IS DMVS. Historizaci databáze lze spustit zvlášť pro ZPS a zvlášť pro TI/DI.
----------	--

Služba/funkcionalita	<b>Přeshraniční editace dat ZPS</b>	
Základní předpoklady	<p>Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici.</p> <p>Webové služby (WFS) jsou také plně k dispozici.</p> <p>IS zúčastněných subjektů jsou funkční.</p> <p>Jedna z nejsložitějších částí provozu DTM, jejímž předpokladem je funkčnost všech rozhraní a služeb příslušných IS.</p> <p>Testování a spuštění bude možné/nutné pravděpodobně realizovat postupně (kraj/kraj; kraj/SVO; kraj/SVO/SVO).</p> <p>V oblasti dat jsou dočasně možné jednorázové výměny dat pro zajištění napojení příslušných objektů a navazují topologické kontroly.</p> <p>V případě, že jeden ze subjektů (kraj/SVO) nebude mít spuštěnou aktualizaci prostřednictvím IS DMVS, tak mu druhý subjekt, který má již aktualizaci prostřednictvím IS DMVS spuštěnou, bezodkladně poskytne změnovou GAD zasahující na jím spravované území. Subjekt bez spuštěné aktualizace prostřednictvím IS DMVS GAD posoudí a případně zajistí zapracování GAD před spuštěním historizace databáze.</p>	
Milník	Jedná se o klíčový milník z pohledu obsahu a kvality dat	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.10.2023
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024 / SVO 1.4.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Zatím není možné odhadnout způsob testování a nasazení, testovat způsob přeshraniční editace bude nutné co nejdříve, ale bez IS DMVS a funkčních IS ŘSD a SŽ to není možné. Lze testovat mezi kraji (v případě příslušné připravenosti). Problém bude napojení dat ŘSD a SŽ na krajská data. Je potřeba to domluvit s ŘSD a SŽ. Krom připravenosti IS na jednotlivých stranách je třeba i harmonizace datových skladů.	

Služba/funkcionalita	<b>Registrace vymezeného území správce SVO v IS DMVS</b>	
Základní předpoklady	<p>Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici.</p> <p>IS zúčastněných subjektů jsou funkční.</p>	
Milník	Jedná se o poměrně zásadní milník.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.8.2023
	Termín zahájení pilotního provozu	1.2.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Vymezené území bude aktualizovat kraj na základě podkladů od SVO přes rozhraní pro evidenci územní působnosti editorů ZPS, SVO změnu potvrdí.	

Koordinační rada správců DMVS/DTM

Služba/funkcionalita	<b>Editace ZPS SVO</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Databáze krajů a správců svěřeného území obsahují příslušná data ZPS. Webové služby (WFS) jsou také plně k dispozici. IS zúčastněných subjektů jsou funkční.	
Milník	Jedná se o poměrně zásadní milník.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.1.2024
	Termín zahájení pilotního provozu	1.4.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Workflow editace dat ZPS správci svěřené oblasti je odlišné od běžné přeshraniční editace mezi kraji.	

Služba/funkcionalita	<b>Účelové jednorázové výdeje dat pro geodety mimo předpřipravené balíčky (ad hoc)</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Uživatelům (geodetům) je umožněn přístup do IS. Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS.	
Milník	Jedná se o důležitý milník	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Pokud má být umožněn standardní způsob aktualizace ZPS, je potřeba zajistit i výdej stavových dat ZPS, tak aby geodet prostřednictvím JVF DTM vrátil zpět změnová nebo nová data (podklady pro aktualizaci ZPS). Lze i přímo přes IS DTM.	

Služba/funkcionalita	<b>Výdeje dat – předpřipravené balíčky (Opendata)</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS. Datová základna krajů je již stabilizována a plně historizována.	
Milník	Nejedná se o důležitý milník	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	od 1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Jedná se o podpůrnou funkcionalitu, která není zásadní pro správu obsahu DTM. Z pohledu externích uživatelů DTM se může však jednat o důležitou funkcionalitu DTM.	

Služba/funkcionalita	<b>Výdejové balíčky kompletních dat</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Je definován obsah poskytovaných dat a způsob jejich poskytování. Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS.	
Milník	Nejedná se o zásadní milník a je možné spustit až v produkčním provozu.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.10.2023
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Jedná se výdeje (poskytování dat) pro ISVS – např. ISSI, NGÚP (Je třeba i zmínit připravenost na straně MMR a dořešení vazby mezi daty DTM a UAP. Prozatím se prodlužuje stanovení detailního popisu transformace z DTM do UAP včetně nedořešeného problému s neveřejnými daty (záměry apod.)	

Služba/funkcionalita	<b>Webové služby (WMS/WMTS)</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS.	
Milník	Nejedná se o důležitý milník	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	WMS 1.7.2023/ WMTS 1.1.2024
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Webové služby – pro testování by to také bylo dobré spustit pro vybrané uživatele co nejdříve. Jedná se o podpůrnou funkcionalitu, která není zásadní pro správu obsahu DTM. Z pohledu externích uživatelů DTM se může však jednat o důležitou funkcionalitu DTM.	

Služba/funkcionalita	<b>Webové služby (WFS)</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS.	
Milník	Jedná se o klíčový milník z pohledu obsahu a kvality dat	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Jedná se o důležitou funkcionalitu zejména z pohledu navazující funkcionality pro správné fungování přeshraniční editace a samotné správy obsahu DTM.	

Koordinační rada správců DMVS/DTM

Služba/funkcionalita	<b>Vkládání a editace dat DTI</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Příslušné registry (seznamy) jsou plně k dispozici. Příslušné registry subjektů IS DMVS jsou naplněny, a to včetně vazeb například na editory. Musí být dořešené vztahy mezi vlastníky/správci/editory.	
Milník	Jedná se o klíčový milník z pohledu obsahu a kvality dat	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.7.2023
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Vkládání a editace dat DTI – určitě by bylo dobré spustit minimálně pro velké síťáře v testovacím režimu co nejdříve. Pro obce (prostřednictvím jejich informačních systémů) by to bylo také vhodné.	

Služba/funkcionalita	<b>Mapový klient pro veřejnost</b>	
Základní předpoklady	Databáze krajů obsahují příslušná data ZPS.	
Milník	Nejedná se o důležitý milník	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.7.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	od 1.1.2024 dle možností krajů
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Není nutné spouštět při startu pilotního provozu, ale pro testování pro vybrané uživatele by to bylo vhodné.	

Služba/funkcionalita	<b>Přidělování/využívání IČS</b>	
Základní předpoklady	Existuje informační systém IČS. Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici. Existují popisy a postupy přidělování IČS (např. kdy a v jakých případech)	
Milník	Nejedná se o zásadní milník.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.10.2023
	Termín zahájení pilotního provozu	1.1.2024
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Vzhledem k nepřipravenosti bude pravděpodobně nutné najít nějaké náhradní řešení nebo postup, jak při zahájení provozu realizovat i bez dostupnosti IS IČS.	



Služba/funkcionalita	<b>Ostatní služby (statistiky, georeporty, majetkoprávní evidence atd.)</b>	
Základní předpoklady	Příslušná rozhraní a služby jsou plně k dispozici.	
Milník	Nejedná se o zásadní milník a je možné spustit až v produkčním provozu.	
Termíny	Termín zahájení testovacího provozu	1.10.2023 dle možností krajů
	Termín zahájení pilotního provozu	od 1.1.2024 dle možností krajů
	Termín zahájení produkčního provozu	1.7.2024
Poznámka	Není nutné spouštět při startu pilotního provozu, nemá vliv na koordinaci zahájení provozu DTM krajů.	

#### 4. Nutné kroky a zhodnocení postupu z pohledu různých aktérů správy DTM

##### 4.1. Z pohledu ČÚZK jako správce DMVS

- Vybudování IS DMVS ve všech funkcionalitách (služby, portál) do 30.6.2023
- Registrace a aktivace účtů v Registru subjektů v IS DMVS
- Informování a školení vlastníků/správců/provozovatelů DTI

##### 4.2. Z pohledu kraje jako správce DTM

- Zajištění aktualizace ZPS externím subjektem, který bude mít k dispozici ÚOZI pro potřeby zpracování aktualizací v jiných formátech než JVF DTM po dobu zkušební či pilotního provozu, případně je možné zajistit vlastními personálními kapacitami.
- Možná dohoda s obcemi, které budou provozovat svou DTM během ročního posunu, o předávání aktualizčních dokumentací.
- Informování a školení geodetů.
- Zajistit nahrání dat DI a TI obcí z datových projektů do DTM kraje (včetně dohody s obcemi).
- Dohoda se správci TI a obcemi a případnými dalšími vlastníky, aby co nejdříve předávali aktualizace ZPS v JVF DTM (s ohledem na termín spuštění provozu).

##### 4.3. Z pohledu kraje jako správce DTI

- Personální zajištění a interní směrnice (pravidla) pro editaci DTI ve vlastnictví kraje.

##### 4.4. Z pohledu VPS jako správce dat ZPS ve vymezeném území

- Ustálená metodika měření, zpracování, editace a výměny dat v DTM obecně a vzájemně mezi krajskými systémy.
- Metodika a systémové zajištění průběžných úprav vymezeného území ZPS v návaznosti na změny, budování a rušení infrastruktury a zpracovávanou GAD.
- Úroveň degradace vlastních dat ZPS VPS na základě integrace na krajské DTM vzhledem k rozdílné úrovni požadované kvality uchovávaných dat VPS a ZPS DTM.
- Úroveň zpoždování a zvyšování nákladnosti zpracovávání dokumentace rozsáhlých investic z důvodu mezitímních změn v zasaženém území třetími osobami a shoda na případném udržitelném řešení.
- Určení editora pro jednotlivé oblasti DTI, uzavřít případné písemné dohody dle § 4b odst. 7 zákona 200/1994 Sb. pro předání role editora svému provozovateli nebo správci.

#### 4.5. Z pohledu geodeta

- Nastudování potřebných podkladů – Vyhláška, výměnný formát, směrnice, metodiky a dokumenty pro geodety
- Nutné zajistit potřebné softwarové vybavení
- Registrace v registru subjektů IS DMVS

#### 4.6. Z pohledu správce technické infrastruktury

- Inventura technické infrastruktury
- Porovnání datového modelu evidence TI a JVF DTM
- Stanovení a zajištění potřebných úprav dat
- Úprava IS správce TI – napojení na IS DMVS a vkládání a editace sítí TI
- Dořešení role editora pro sítě TI, které spravují, ale vlastníkem je jiný subjekt (nejlépe uzavřením písemné dohody s vlastníkem dle § 4b odst. 7 zákona č. 200/1994 Sb., ve znění zákona č. 47/2020 Sb.)
- Nutno dopracovat metodiku řešení záměrů v DTM

#### 4.7. Z pohledu obce

- Dohodnout s kraji nahrání dat DI a TI obcí z datových projektů do DTM kraje
- Inventura dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví obce:
  - DTI v JVF DTM podle Vyhlášky – výstup projektů;
  - DTI digitálně/analogově v potřebné přesnosti ale v jiném formátu;
  - DTI neodpovídající vyhlášce, kterou je možné vést ve zjednodušené přesnosti;
  - DTI, kterou je nutné zmapovat.
- Najít zdroje na doplnění chybějících dat DTI (2. vlna financování MPO, vlastní zdroje...) a pořízení těchto chybějících dat
- Zvážit, zda svěžit editaci jinému subjektu.
- Uzavřít případné písemné dohody dle § 4b odst. 7 zákona 200/1994 Sb. pro předání role editora svému provozovateli nebo správci.
- Pokud bude editaci zajišťovat obec vlastními silami, je potřeba zvolit / pořídit nástroj pro tuto editaci.
- Nutno dopracovat: zajištění možného externího správce a předání správy v IS DMVS a dále popis, jak se vlastně data DI/TI obcí vznikající v rámci datových zakázek vůbec dostanou do DMVS.