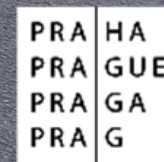


Specifika DTM kraje jako distribuovaného systému

Jiří Čtyrský, IPR Praha



IPR —
PRAHA

Co je DTM kraje

Nejpodrobnější digitální model povrchové situace a sítí technické a dopravní infrastruktury

- Geografická databáze
- Má mapové zobrazení -> Digitální technická mapa
- Obsahově vychází z Digitálních technických map obcí



Obec

Pasport majetku

Pasport majetku

Pasport majetku

Pasport majetku

samospráva

Digitální technická mapa obce



Digitální mapa veřejné správy

státní správa

Digitální katastrální mapa



ČÚZK

Ortofoto



Obec

Pasport majetku

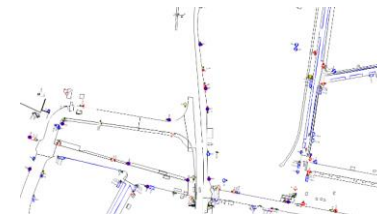
Pasport majetku

Pasport majetku

Pasport majetku

samospráva

Digitální technická mapa obce



Kraj

Digitální mapa veřejné správy

Digitální technická mapa kraje



státní správa

ČÚZK

Digitální katastrální mapa



Ortofoto



Účel DTM kraje

Podpora agend a činností:

- Územní plánování
- Stavební řízení
- Příprava staveb – informace o sítích a ochranných pásmech
- Správa majetku (TI)



Právní předpisy

- Zákon č. 47/2020 Sb.
- **Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví**
 - **Vyhláška č. 393/2020 Sb. o DTM kraje**
- Zákon č. 183/2020 Sb. stavební zákon
- Zákon č. 111/2009 Sb. o základních registrech
- Zákon č. 283/2020 Sb. stavební zákon (nový)



Role při naplnění a aktualizaci

Sítě technické a dopravní infrastruktury (TI a DI)

Ochranná a bezpečnostní pásma sítí TI a DI

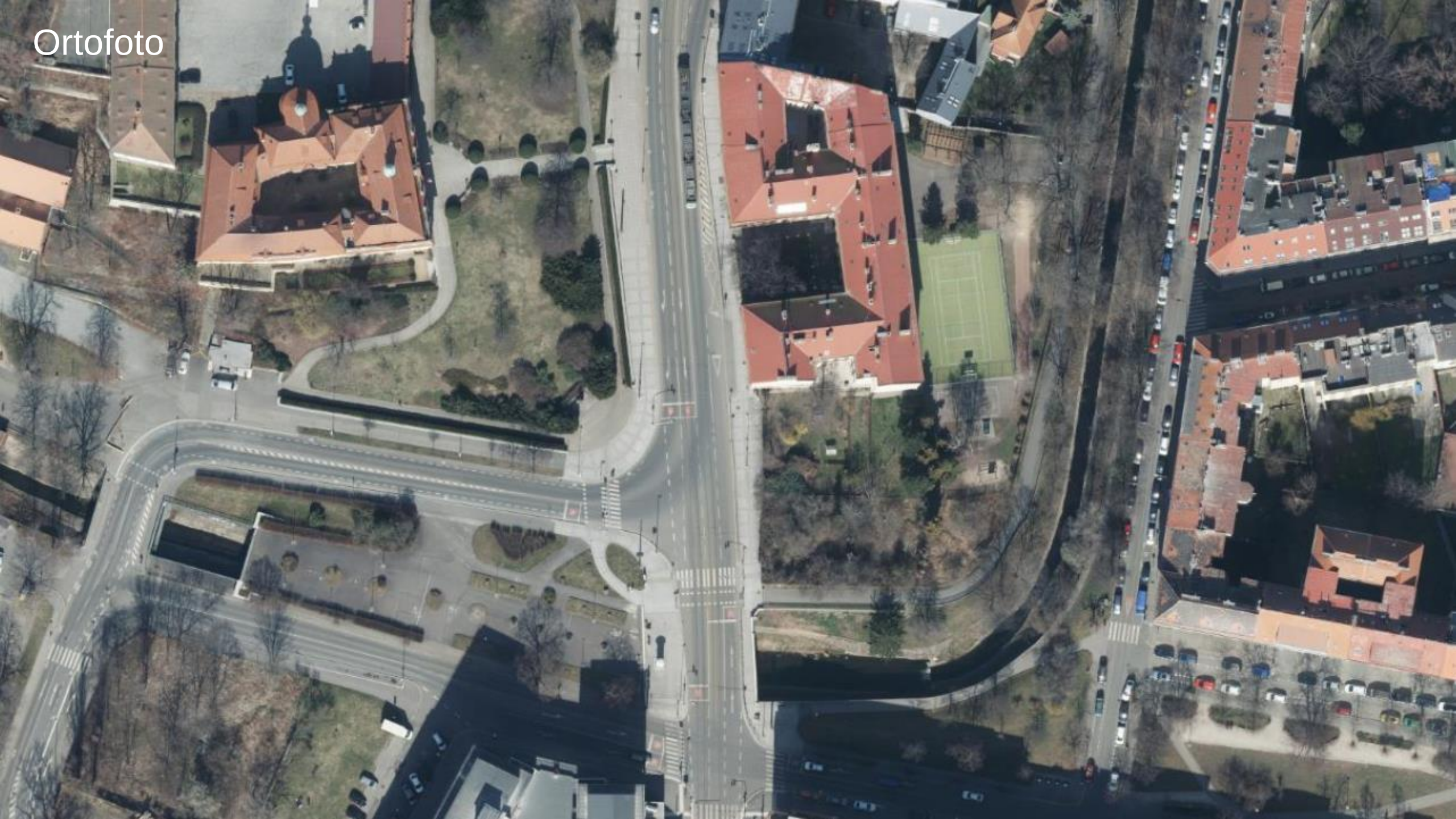
Záměry TI a DI

Základní prostorové uspořádání území (ZPS)

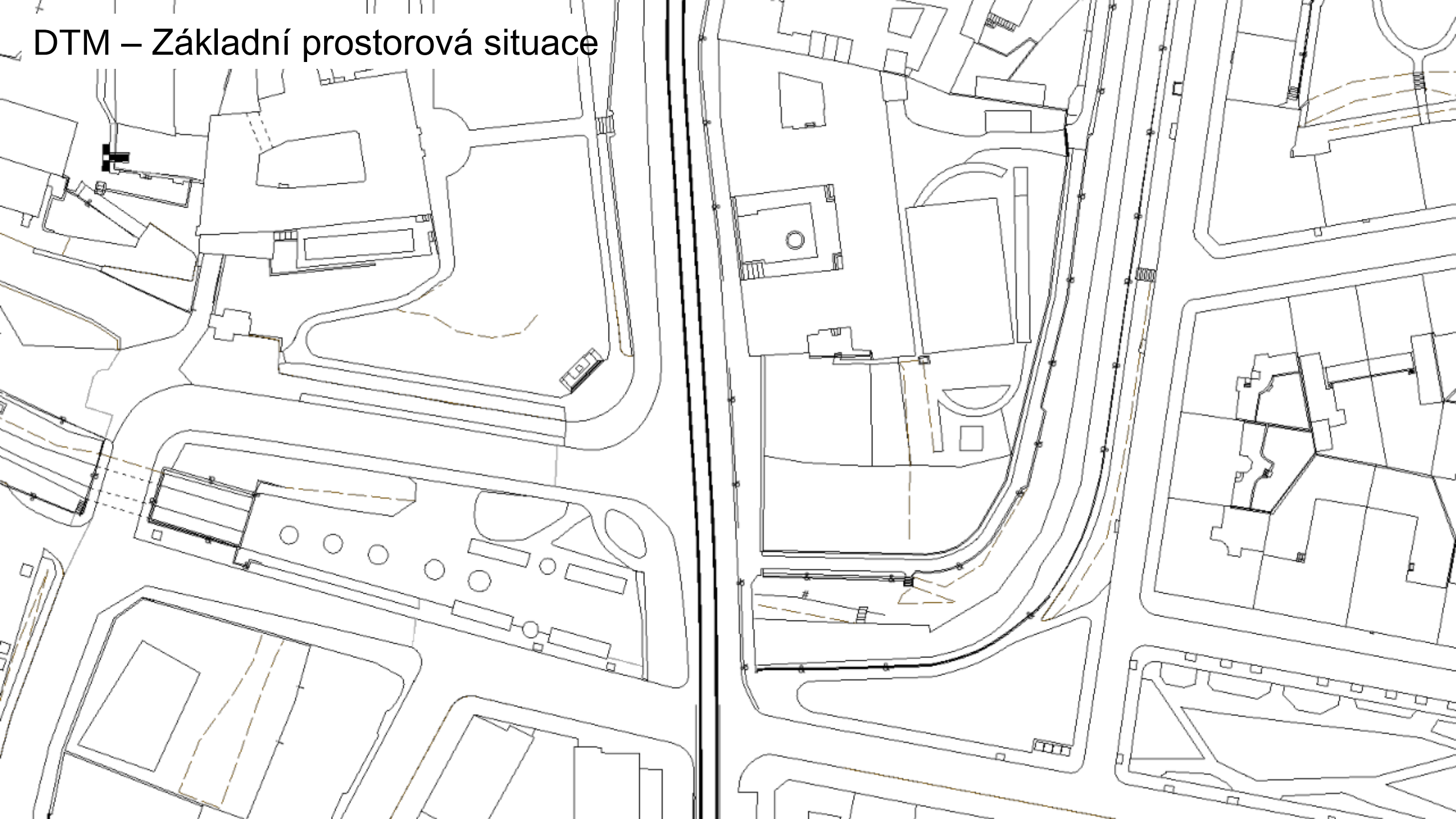
Konstrukční a geodetické objekty



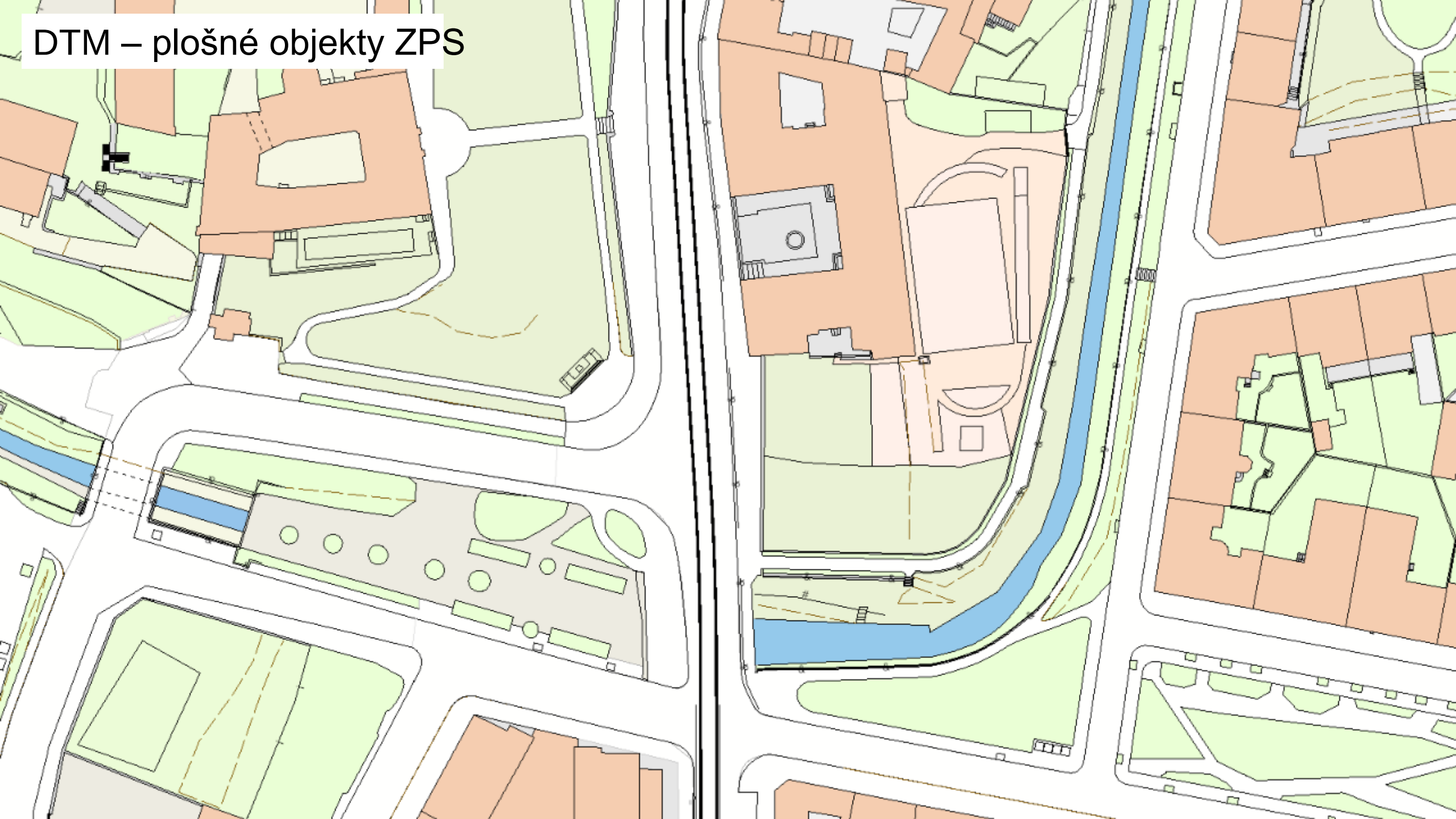
Ortofoto



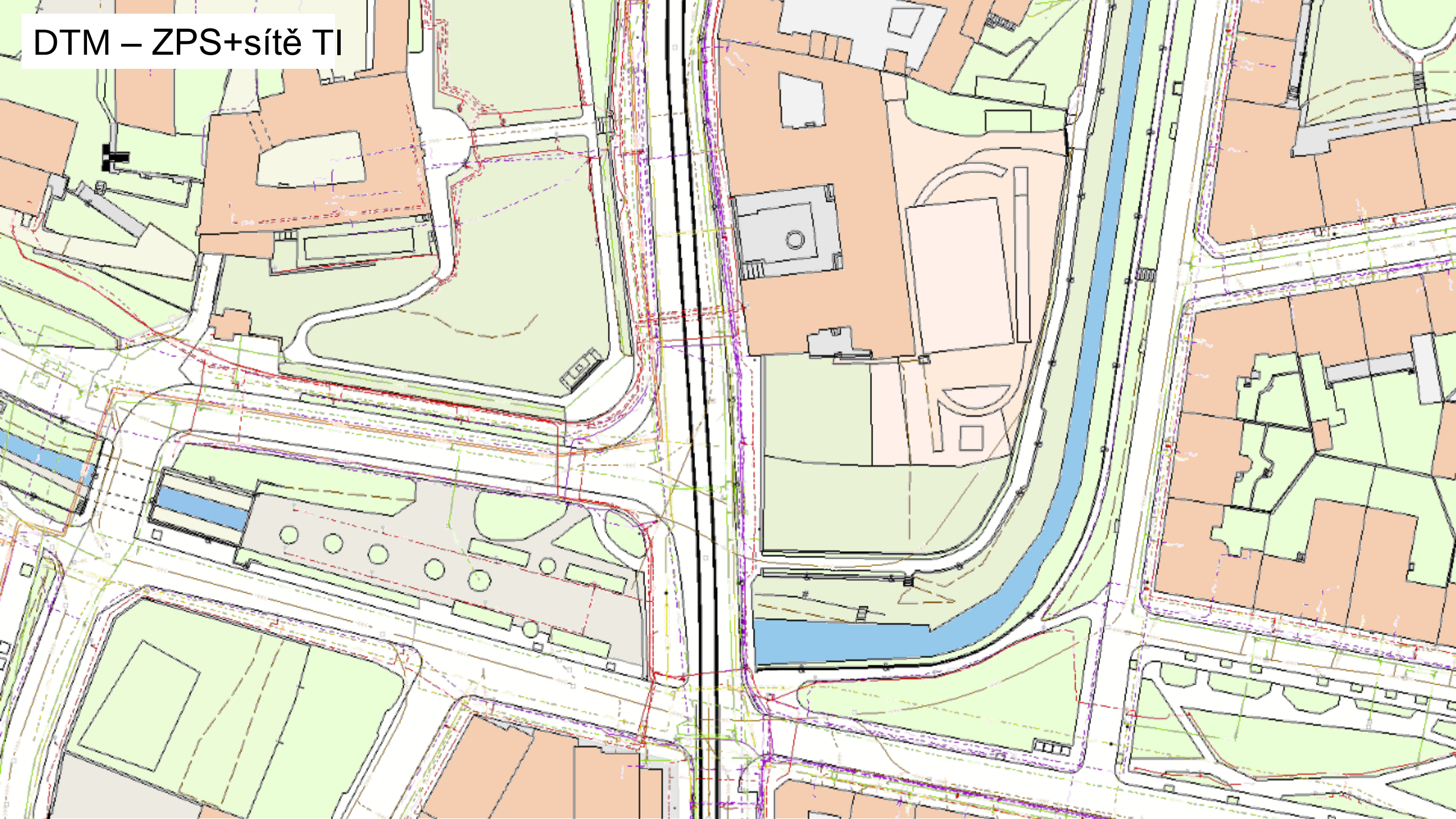
DTM – Základní prostorová situace



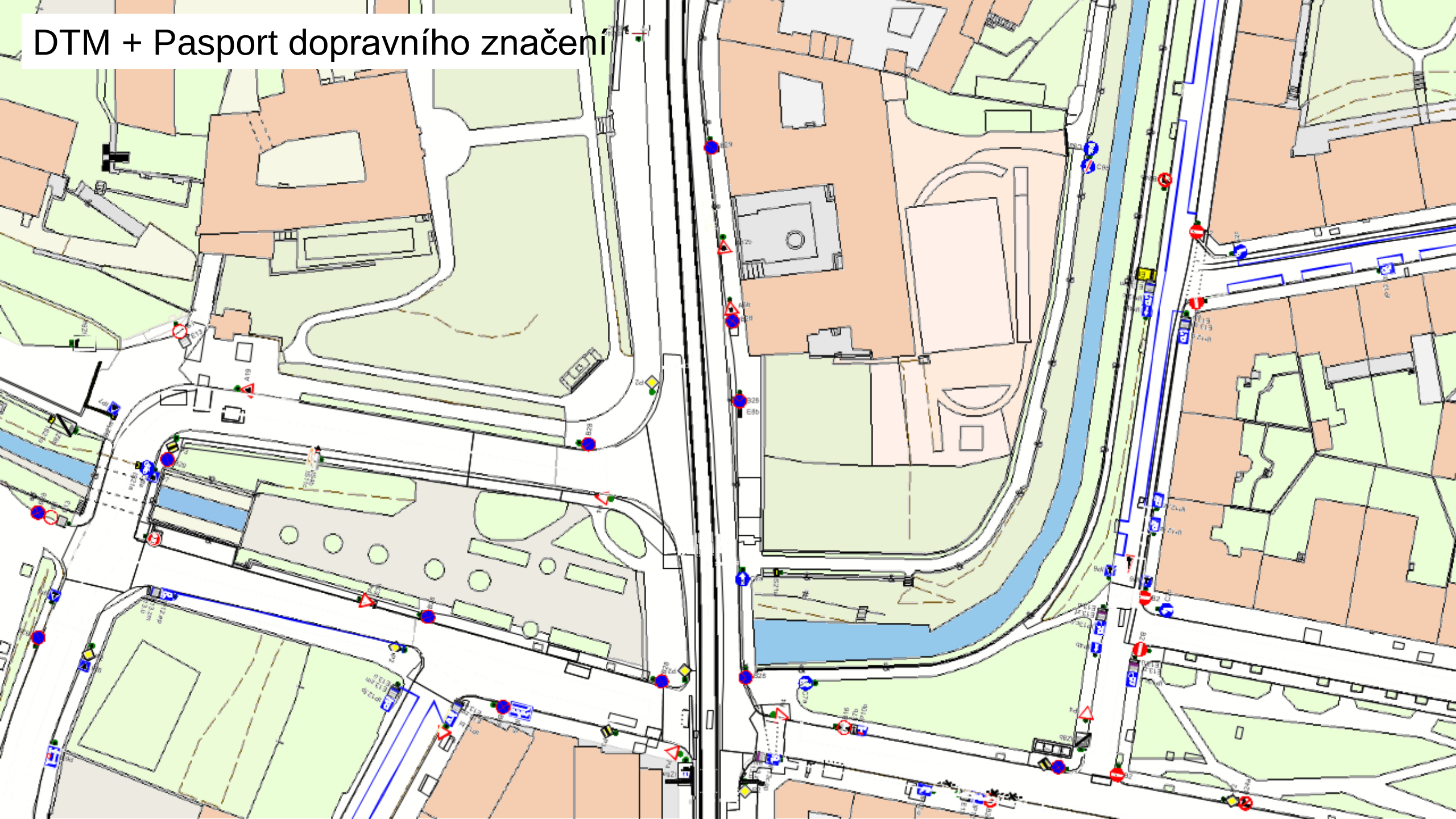
DTM – plošné objekty ZPS



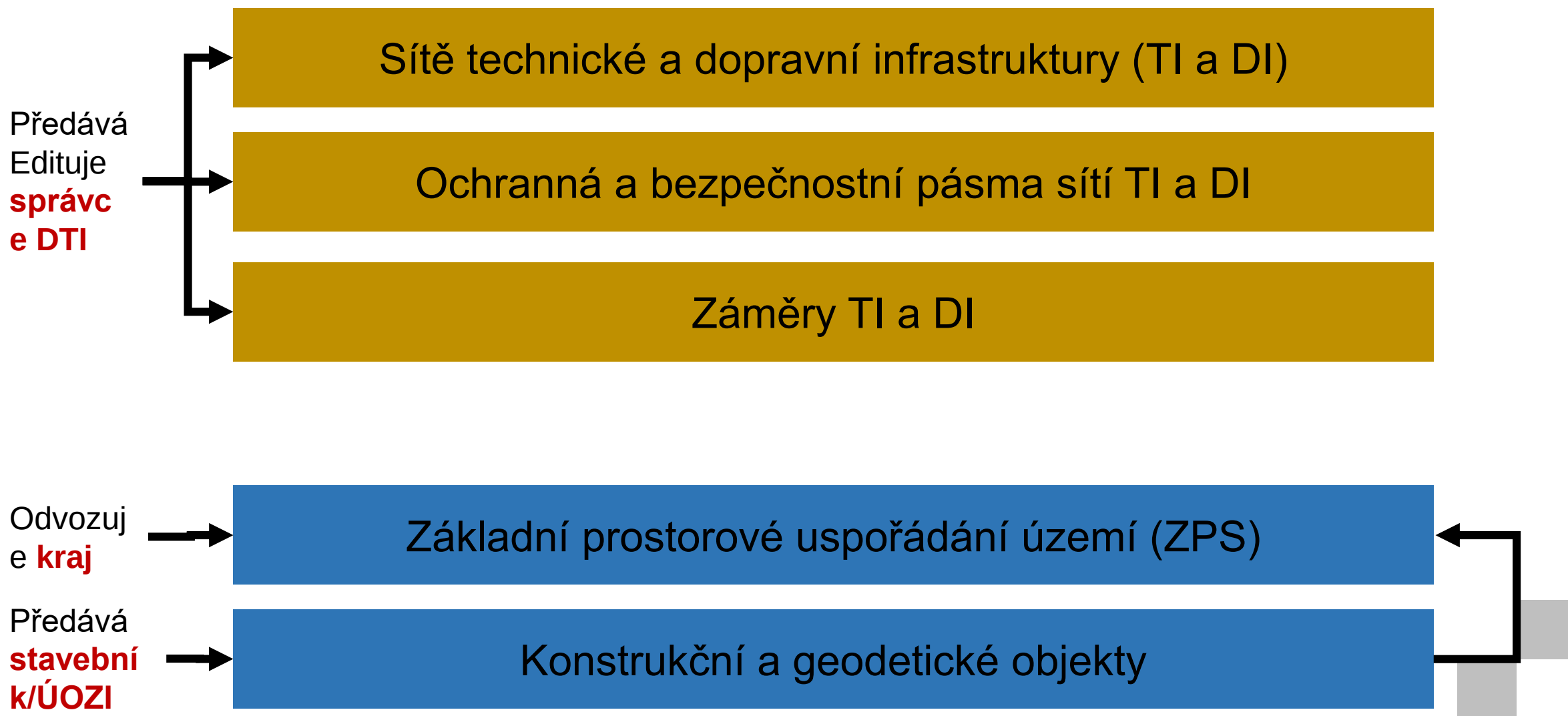
DTM – ZPS+sítě TI



DTM + Pasport dopravního značení



Role při naplnění a aktualizaci



DTM je distribuovaný systém

DTM ČR



DTM je distribuovaný systém

~~DTM ČR~~



DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje



DTM je distribuovaný systém

DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje
DTM kraje DTM kraje

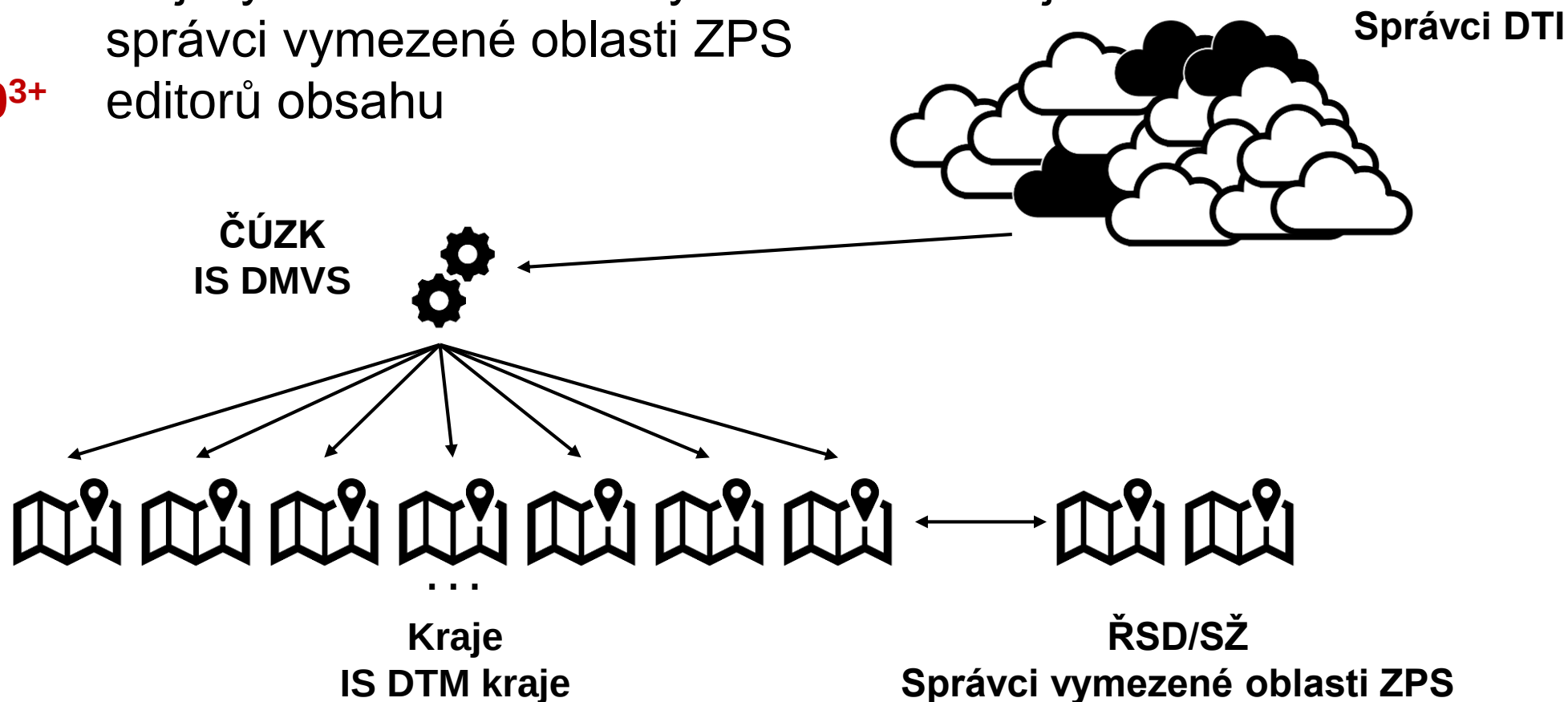


- **Jednotný obsah**
- **Jednotná pravidla**
- **Jednotná data**



DTM je distribuovaný systém

- 1** centrální komponenta – IS DMVS
- 14** krajských informačních systémů DTM kraje
- 2** správci vymezené oblasti ZPS
- 10³⁺** editorů obsahu



DTM je distribuovaný systém

IS DMVS nevede ani nesehrává žádná data DTM do jednoho systému

Objekty DTM:

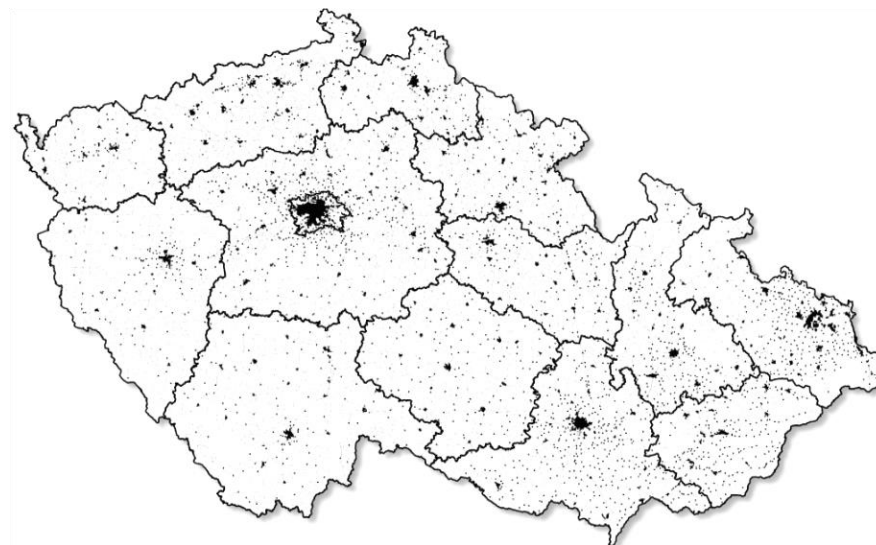
- **nejsou děleny hranicemi** krajů ani vymezených oblastí ZPS
- protínají-li hranici kraje jsou vedeny v IS DTM **obou sousedních krajů**
- mají **unikátní ID DTM** napříč celou ČR (platí pouze pro ZPS)



Přeshraniční editace ZPS

Zasahuje-li aktualizací změna do sousedního kraje

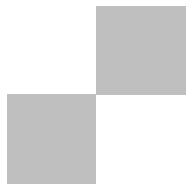
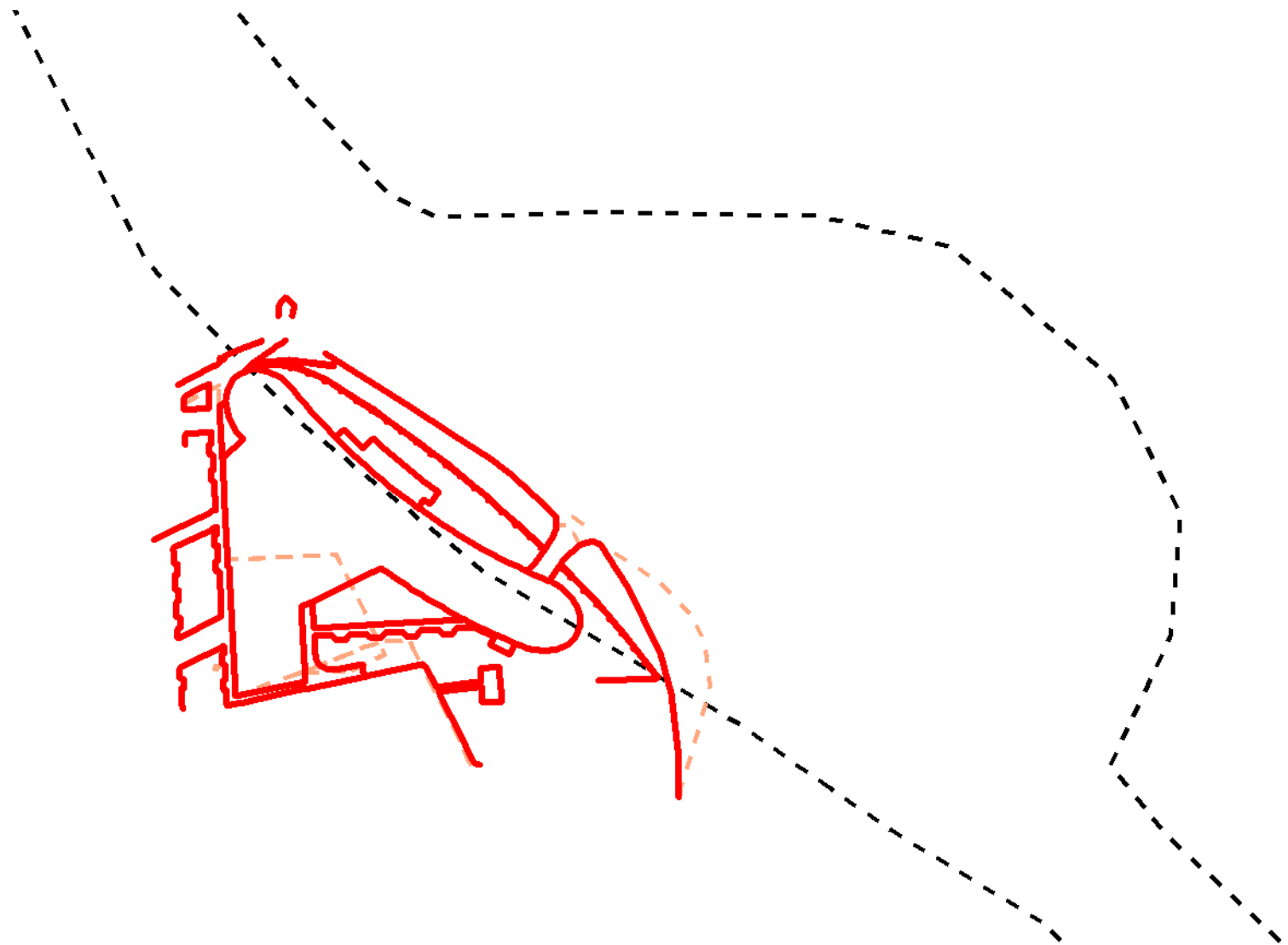
- **změnu zpracovává pouze jeden z krajů**
- připraví nový stav ZPS včetně odvozených objektů
- přiřadí nová ID
- ověří topologický soulad v obou dotčených krajích
- zapíše změnu do obou krajů



ZPS kraj



Změna ZPS



Nový stav v ZPS kraje



Důsledky [vlastnosti DTM] 1

ZPS

- Stavebník/geodet předává změnu pro každou stavbu **jen jednou**, i když zasahuje do jiného kraje (nebo vymezené oblasti ZPS)
- IS DTM všech krajů musí mít **zcela identická pravidla** pro kontroly topologie a zpracování ZPS

DTI

- Správci DTI **musí vždy označit**, kterých IS DTM krajů se aktualizací dávka týká
- Objekty DTI předávané správci do IS DTM krajů jsou zapisovány **duplicitně** do IS DTM všech dotčených krajů
- Pro DTI neexistuje přeshraniční editace => stejné objekty DTI mají v různých krajích **různá ID DTM** (je vhodné využívat ID externí)

Důsledky [vlastnosti DTM] 2

Stahování dat a sehrávání dat z více krajů

- Každý IS DTM má **jiné změnové věty** pro aktualizace stejných objektů
- Při sehrávání dat pro více krajů je nutné **dodržet postup**:
 - aktualizovat obsah DTM každého kraje samostatně
 - sloučit obsah do jednoho systému
 - odstranit duplicitní záznamy na hranicích krajů (podle ID_DTM a ID_externí)



Integrační role IS DMVS

- DTM krajů má **jeden společný přístupový bod** – IS DMVS
- IS DMVS zajišťuje mj.
 - Jednotné rozhraní pro **registraci** subjektů
 - Jednotné **rozhraní pro editory DTI**
 - Jednotné **rozhraní pro předávání aktualizací podkladů ZPS**
 - Jednotnou **prohlížečku** obsahu pro celou ČR (integrací WMS krajů)
 - Jednotné rozhraní pro **výdej dat** pro celou ČR (integrací stahovacích služeb krajů)



Koordinace vzniku DTM

- Koordinační rada správců IS DTM krajů a IS DMVS
- Technická pracovní skupina (IS DTM)
- Metodická pracovní skupina (data)
- Společné dokumenty

<https://www.cuzk.cz/DMVS/O-IS-DMVS.aspx>

https://app.iprpraha.cz/apl/app/prohlizecka_slovniku/

<https://dtmwiki.kr.zlinsky.cz/start>





Státní správa zeměměřictví a katastru

[English](#)

Vyhledávání:

[Český úřad zeměměřický a katastrální](#)

[Katastrální úřady](#)

[Zeměměřické a katastrální inspektoráty](#)

[Zeměměřický úřad](#)



[Nahlížení do katastru nemovitostí](#)



[Dálkový přístup do katastru nemovitostí](#)



[Geoportál](#)



[Úvod](#)

[O resortu](#)

[Katastr nemovitostí](#)

[Zeměměřictví](#)

[RÚIAN](#)

[DMVS](#)

[Předpisy](#)

[Periodika](#)

[Nabídky a zakázky](#)

[Je dobré vědět](#)

[Kontakty](#)

[Volná místa](#)

Nyní jste zde: [DMVS](#) » Popis rozhraní

Digitální mapa veřejné správy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

● [O IS DMVS](#)

- [Předpokládané termíny realizace](#)
- [Vysvětlení pojmů](#)
- [Zkratky](#)
- [Prezentace](#)

● [Novinky](#)

● [Právní předpisy](#)

● [Poskytování dat](#)

Popis rozhraní

IS DMVS bude s okolními IS i s uživateli komunikovat prostřednictvím rozhraní, které je již v tuto chvíli podrobně specifikováno, aby se na něj mohli provozovatelé navazujících IS připravit. Některé jeho části budou realizovány formou uživatelského rozhraní, ostatní jako webové služby nebo webové mapové služby.

Rozhraní zajišťuje následující okruhy funkcí:

- zobrazení katastrální mapy, ortofotomapy a digitálních technických map krajů,
- předávání údajů k aktualizaci digitálních technických map krajů a pro zápis do digitálních technických map krajů,
- registraci subjektů a aktualizaci jejich údajů včetně vymezení území, ve kterých spravují/editují DTI
- komunikaci s DTM krajů

[+ Rozbalit vše](#)

příkop, násep, zářez dopravní stavby

průběh podchodu

průběh tunelu

> drážní doprava - skupina

> letecká doprava - skupina

✓ silniční doprava - skupina

chodník

cyklostezka

dělicí pás

dopravní ostrůvek

dopravní uzel silniční sítě

nájezd, sjezd, vjezd

obvod pozemní komunikace

osa pozemní komunikace

narkoviště, odstavná plocha

[pojmy Vyhlášky o DTM](#) / [objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy](#) / [dopravní stavby](#) / [silniční doprava - skupina](#) / [dopravní ostrůvek](#)

dopravní ostrůvek

Slovník datového modelu DTM

Definice: Dopravní ostrůvek je vodící bezpečnostní zařízení tvořené plochou ohraničenou na všech stranách fyzicky nebo opticky vůči přilehlým dopravním pruhům. Podle účelu se rozlišují dělicí ostrůvky, směrovací ostrůvky, ochranné ostrůvky.

Zdroj definice: ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací-část 2: Projektování pozemních komunikací

Poznámka: Objekt je mapován jako vnější obvod stavby včetně zpevněných ploch, zeleně apod. Pokud na dopravní ostrůvek navazuje prostor pro bezpečné stání chodců, je tento prostor mapován a klasifikován jako chodník.

Reálný objekt: ano

Kód DTM: 0100000013

POJMY SE STEJNÝM VÝZNAMEM:**SOUVISEJÍCÍ POJMY:**



Hlavní kategorie

▼ **Dopravní infrastruktura**

- Dopravní uzel silniční stavby - atributy
- Duplicita zákresu zábradlí a svodidla na mostních objektech
- Obvod mostu
- Obvod mostu - atributy
- Obvod pozemní komunikace
- Obvod pozemní komunikace - atributy
- Obvod pozemní komunikace - dělení dle LEVEL
- Obvod pozemní komunikace v křižovatkách
- **Osa pozemní komunikace**
- Osa pozemní komunikace - atributy
- Osa pozemní komunikace v křižovatkách
- Využití objektu vnitřní členění dopravní plochy

▼ **Provoz DTM**

- Aktualizace orientačního

Osa pozemní komunikace

Stav zpracování

Stav: rozpracováno

Jak jsou pořizovány osy pozemních komunikací v různých případech přímého průběhu pozemní komunikace?

Osa pozemní komunikace v symetrickém úseku - Prvotní generace osy PK bude tvořena v řezu jako střed mezi hranami zaměřené vozovky, pro daný typ komunikací (obousměrný provoz). Základní typ řešení osy PK je uveden na Obr. č. 1.



di:osa_pk



